

INFORMACE PRO OBČANY

Sdružení firem :

STRABAG Rail a.s.



Porr a.s.



ALPINE Bau CZ a.s.



oznamuje občanům,

že na základě stavebního povolení sp.zn.: MP-SDP0180/15-11 vydaného Drážním úřadem Praha byla dne 22.6.2015 zahájena dopravní stavba Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov. V roce 2015 se bude realizovat úsek Jaroměř Trutnov. Hlavní stavební práce proběhnou v nepřetržité výluce koleje na trati Jaroměř – Starkoč a Starkoč – Trutnov v období od 23.6. do 10.8.2015. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Provoz na trati Starkoč – Náchod bude zachován.

Investorem této stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o., zastoupená Stavební správou východ.

Tato stavba zahrnuje ve vybraných částech mezistaničních úseků:

- Rekonstrukce železničního svršku a spodku
- Rekonstrukce přejezdů a přejezdového zabezpečovacího zařízení
- Rekonstrukce nástupišť a nástupištních přístřešků
- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení trati
- Rekonstrukce mostů a propustků
- Odstranění mimolesní zeleně v okolí trati
- Opravné práce pro Správu železniční dopravní cesty

Tato stavba se bude dotýkat okolních obcí zejména těmito vlivy:

- Staveništní silniční doprava – jízdy mechanizace a nákladních automobilů po místních komunikacích a přístupových polních cestách v celém úseku od Jaroměře po Trutnov. Bude se provádět odvoz vyzískaného štěrku na recyklační základny do Trutnova a Vysokova a dovoz recyklátu zpět do osy koleje. Zemina se bude odvážet na skládku do Velkého Trebišova a Žacléře. Drážní štěrk se bude navážet do osy koleje z Jablonného nad Orlicí. Dále se bude vozit materiál na mostní objekty, nástupiště a propustky (beton, betonové prefabrikáty, ocelové konstrukce, kámen a pod.).

- Staveništní drážní doprava – po dobu výluky se po trati budou pohybovat speciální drážní stroje (čistička šterkového lože, pokladač kolejových polí, stroj pro pokládku nových součástí železničního svršku, lokomotivy se speciálními vagony, dvoucestný kolejový bagr, automatická strojní podbíječka koleje, kolejový pluh apod.). Tyto stroje budou po určitou dobu vykazovat zvýšenou hladinu hluku.
- Uzavírky železničních přejezdů – v době rekonstrukce přejezdů bude nutné přejezd uzavřít a u vyjmenovaných provést silniční uzavírku s vyznačením objízdné trasy.

Přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov

Obec, k.ú.	označení	datum uzávěry	délka uzávěry	objížďka
Česká Skalice (Dubno)	P5443	26.6.-28.6.; 18.7.-27.7.	2,5+10 dní	Česká Skalice-Zlích
Klenny	P5444	18.7.-27.7.	10 dní	pod mostem 14,106
Klenny	P5445	14.7.-17.7,26.7.-8.8.	4+14 dní	přes P5444
Starkoč	P5446	25.6.-8.8.	45 dní	ne
Vysokov	P5447	26.6.-8.8.	44 dní	ne
Vysokov	P5448	19.7.-28.7.	10 dní	Zlích-Studnice,Vysokov-Náchod-Studnice
Olešnice	P5457	19.7.-30.7.	12 dní	zeměděl.areál
Olešnice	P5458	25.6.-8.8.	45 dní	ne
Olešnice	P5459	25.6.-8.8.	45 dní	pod mostem 25,470
Lhota za Červeným Kostelcem	P5466	27.6.-8.8.	43 dní	pod mostem 28,384
Lhota za Č.K./ Rtně v Podkrkonoší	P5467	27.6.-8.8.	43 dní	pod mostem 28,384
Rtně v Podkrkonoší	P5468	23.6.-8.8.	47 dní	ne
Rtně v Podkrkonoší	P5469	23.6.-8.8.	47 dní	ne
Rtně v Podkrkonoší	P5470	23.6.-8.8.	47 dní	pod mostem 30,445
Malé Svatoňovice	P5476	24.6.-8.8.	46 dní	pod mostem 35,765
Velké Svatoňovice	P5477	23.6.-8.8.	47 dní	ne
Velké Svatoňovice	P5478	21.7.-4.8.	15 dní	přes Úpice a Bohuslavice
Velké Svatoňovice	P5479	22.7.-4.8.	14 dní	přes P5480
Velké Svatoňovice / Suchovršice	P5480	23.6.-21.7.	29 dní	přes P5479

- Vypnutí zabezpečovacího zařízení přejezdů – po dobu výluky koleje budou veškerá zabezpečovací zařízení přejezdů vypnuta. Pro řidiče automobilů to znamená se důsledně řídit Zákonem o provozu na pozemních komunikacích (průjezd přes železniční přejezd zvýšenou opatrností, 50m před přejezdem rychlost 30 km/hod s předností jízdy železničních vozidel).
- Přechod občanů přes staveniště – místa pravidelného přechodu občanů budou označena výstražnými tabulemi. Pro rozlehlost stavby však vyzýváme občany ke zvýšené opatrnosti při pohybu v okolí této dráhy.
- Práce o víkendech a svátcích a v nočních hodinách – tato stavba vyžaduje nepřetržitý režim stavebních prací a některé výkony musí být prováděny v nočních hodinách. Je třeba počítat se stavebními pracemi a staveništní dopravou i v těchto dnech a v noci.

V České Skalici dne 22.6.2015

ing.Zbyněk Hoferek

ředitel stavby